 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ARTICULO NUEVO No. _____ DE ____

Aprobada en:

Temas: Proposición artículo nuevo al articulado conciliado de los ponentes proyecto de Acuerdo 368 de 2024, "Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura".


De conformidad con lo establecido en artículo 85 del Acuerdo Distrital No. 741 de 2019 "Por el cual se expide el Reglamento Interno del concejo de Bogotá D.C", en consonancia con el Decreto ley 1421 de 1993 y el Acuerdo 12 de 1994; presentamos la siguiente proposición de articulo nuevo al articulado conciliado de los ponentes al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 "Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura".

Articulo Propuesto

ARTICULO NUEVO. COBROS POR CONGESTIÓN. Con fundamento en el artículo 174 de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022-2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", la Administración Distrital creará un sistema de cobros por uso de áreas de alta congestión y/o de alta contaminación que será implementado en las zonas más críticas de la ciudad, en horarios específicos, de acuerdo con los estudios de tráfico y contaminación ambiental. En concordancia con el Artículo 90 de la Ley 1450 de 2011, los recursos provenientes de estos cobros se destinarán a financiar proyectos y programas de infraestructura vial, transporte público y programas de mitigación de contaminación ambiental vehicular.

Motivación:

El aumento progresivo de la huella urbana de Bogotá y los municipios contiguos han generado una mayor cantidad de viajes en Bogotá y a su vez un mayor tiempo promedio para cada viaje. El bogotano promedio gasta 122 horas cada año por la congestión vehicular. A pesar de tener un parque automotor relativamente pequeño relativo a su población, la congestión representa una pérdida equivalente al 4.37 % del PIB de la ciudad (Secretaría Distrital de Movilidad, 2020). Esta externalidad negativa afecta los viajes internos de la ciudad y los intermunicipales de pasajeros y carga. En Bogotá hay al menos 168 zonas identificadas

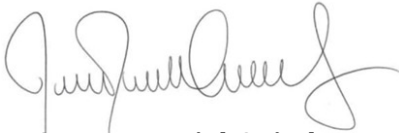
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

donde opera el transporte informal, en donde la interacción de modos es desordenada, insegura, generando alta siniestralidad y riesgo para toda la población.

Esta medida permitirá mejorar las condiciones de circulación en las principales vías de la ciudad y en los corredores de conexión regional, priorizando los modos más sostenibles como el transporte público y el transporte no motorizado, aunque también propenderán por mejorar las condiciones de operación del transporte de carga y de los usuarios de vehículos privados.

Cordialmente,

Firmas,



H.C. Juan Daniel Oviedo Arango

Con Toda por Bogotá
Concejo de Bogotá D. C.